

# 104 學年度第 1 學期

## 機械工程實驗(二)

### 流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：四自控四甲

第 四 組	學號	姓名
1.	4A112064	吳冠毅
2.	4A112065	張立寰
3.	4A112068	劉耀瑞
4.	4A112072	蕭偉辰
5.	4A112074	陳冠哲
6.	4A112079	郭哲宇
7.	4A112080	黃健豪
8.	4A112081	馮世徨
9.	4A112087	歐陽介晟

報告撰寫人：學號：4A112087 姓名：歐陽介晟

實驗日期：104 10 20

報告交出日期：104 11 26 分數：

## 一、 目的：

了解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率之量測、計算，並繪出其性能曲線圖。

## 二、 設備：

1. 控制箱、儀表、量測系統。
2. 離心式送風機、風管。

## 三、 實驗步驟：

- (1) 檢查阻風錐在全開位置，轉速控制鈕，全壓、動壓計均歸零。
- (2) 將電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時方向緩轉至顯示所欲操作之轉速。
- (3) 待風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，伸入風管內，依刻度逐次深入，量取全壓、動壓與靜壓值。
- (4) 改變阻風錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
- (5) 改變轉速後，重複 (3)~(4) 之步驟。
- (6) 實驗全部完成後，將阻風錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

## 四、 實驗原理：

### 1. 概說

空氣機械依產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機，以及空氣原動機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮而升高其壓力，其作動原理或機構基本上相似，但是氣體因具有壓縮性(1 大氣壓下，空氣密度約水之 1/800)，故在壓縮或膨脹時，氣體溫度會發生變化。

空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中所具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

### 2. 風機之分類

- (1). 低壓(a)風扇:壓力在 0-10KPa，又分成離心式(前向、徑向、後向)、軸流式、橫流式及斜流式等。(b)送風機:壓力在 10-100kPa，又分成離心式、軸流式、斜流式、旋轉式(轉子式、螺旋式、輪葉式、擺件式)及渦流式等。
- (2). 高壓:稱為壓縮機，壓力在 100kPa 以上，亦即壓力比 2 以上，又分成離心式、軸流式、斜流式、旋轉式(轉子式、螺旋式、輪葉式、擺件式)及往復式等。

## 五、 計算過程：

### 1. 實驗數據：

大氣壓力：752.3mmHg 溫度：23.41 日期：10/20

轉速：1480RPM 電壓：150V 電流：6 A 輸入功率：1.5 kW

量測點	靜壓 P <sub>s</sub> (mm 液柱)	總壓 P <sub>T</sub> (mm 液柱)	動壓 P <sub>v</sub> (=P <sub>T</sub> -P <sub>s</sub> ) (mm 液柱)
1	4.8	21	16.2
2	4.6	21	16.4
3	4.6	21	16.4
4	4.6	21	16.4
5	4.4	21	16.6
6	4.4	21	16.6
7	4.4	21	16.6
8	4.2	21	16.8
平均值	4.5	21	16.5

### 2. 計算過程：

空氣密度

$$\rho = \frac{P}{RT} = \frac{752.3 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 20)} = 1.192 (\text{kg} / \text{m}^3)$$

風管內平均風速

$$V_1 = \sqrt{\frac{2g\Delta h}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 16.5 \times 0.826}{1.192}} = 14.9 (\text{m/s})$$

風量

$$Q = AV \times 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 14.9 \times 60 = 63.1 (\text{m}^3/\text{min})$$

總壓空氣動力

$$L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{21 \times 0.826 \times 9.8 \times 63.1}{60 \times 1000} = 0.178 (\text{kW})$$

靜壓空氣動力

$$L_s = \frac{P_s Q}{60 \times 1000} = \frac{4.5 \times 0.826 \times 9.8 \times 63.1}{60 \times 1000} = 0.038 (\text{kW})$$

總壓效率

$$\eta_T = \frac{L_T}{L} \times 100\% = \frac{0.178}{1.5} = 11.9\%$$

靜壓效率

$$\eta_s = \frac{L_s}{L} \times 100\% = \frac{0.038}{1.5} = 2.53\%$$

### 3. 計算結果：

項目	920 RPM	990 RPM	1060 RPM	1130 RPM	1200 RPM	1340 RPM	1480 RPM
平均總壓 $P_T$ (mm 液柱)	7.3875	8.8	10.875	11.75	14.48	18.5	21
平均靜壓 $P_s$ (mm 液柱)	1.2875	1.78	2.225	2.7875	2.88	2.25	4.5
平均動壓 $P_v$ (mm 液柱)	6.1	7.08	8.65	8.9625	11.59	14.4	16.5
空氣密度 $\rho$ (kg/m <sup>3</sup> )	1.194	1.178	1.194	1.1786	1.208	1.178	1.192
平均風速 $V$ (m/s)	9.095	9.86	10.8	11.096	12.4	14.06	14.9
風量 $Q$ (m <sup>3</sup> /min)	38.55	41.79	45.8	47.06	52.5	59.6	63.1
靜壓空氣動力 $L_s$ (kW)	0.00696	0.01	0.01375	0.0177	0.02	1.8× 10 <sup>-2</sup>	0.038
總壓空氣動力 $L_T$ (kW)	0.038	0.049	0.067	0.0746	0.102	0.148	0.178
輸入電壓 (V)	55	65	80	89	101	125	150
輸入電流 (A)	4	4	4.5	4.5	4.9	5.5	6
輸入功率 $L$ (kW)	0.25	0.35	0.5	0.6	0.75	1.1	1.5
靜壓空氣效率 $\eta_s$ (%)	2.678	2.85	2.75	2.95	2.66	5.2	2.53
總壓空氣效率 $\eta_T$ (%)	15.2	14	13.4	12.43	13.6	13.4	11.9

## 六、 結果與討論：

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

產生噪音的原因：

1. 因葉片迴轉而產生噪音。

2. 因葉片產生渦流時也會產生噪音。

3. 因亂流而產生噪音。

4. 與風管外殼產生共振而發生噪音。

2. 當在非標準狀態下實驗時，所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀

態？你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少？

$$Q_{STP} = \frac{273+20}{273+T_d} \times \frac{\frac{P_T}{13.6}+P_b}{760} \times Q = \frac{273+20}{273+23.41} \times \frac{\frac{21}{13.6}+752.3}{760} \times 63.1 = 61.81 \text{ (m}^3\text{/min)}$$