

# 104 學年度第 1 學期

## 機械工程實驗(二)

### 流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：自控四甲

第 五 組	學號	姓名
1.	4A112091	鄭暉翰
2.	4A112093	何姍蓉
3.	4A112100	陳煒志
4.	4A112103	柯旭璟
5.	4A112104	江彥平
6.	4A112107	李翊禎
7.	4A112108	鄭明峰
8.	4A112115	卜瑋康
9.	4A112116	姚元傑

報告撰寫人：學號：4A112091 姓名：鄭暉翰

實驗日期：104 10 13

報告交出日期：104 10 17 分數：

一、 **目的：**瞭解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率之量測、計算，並繪出其性能曲線圖。

二、 **設備：**

1. 控制器、儀表、量測系統
2. 離心式送風機、風管

三、 **實驗步驟：**

1. 檢查阻風錐在全開位置，轉速控制鈕，全壓、動壓計均歸零。
2. 將電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時針方向緩轉至顯示欲操作之轉速。
3. 待風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，伸入風管內，依刻度逐次深入，量取全壓、動壓與靜壓值。
4. 改變阻風錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
5. 改變轉速後，重複 3 - 4 之步驟。
6. 實驗全部完成後，將阻風錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

四、 **實驗原理：**

空氣機械依產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機，以前空氣原動機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮而升高其壓力，其作動員力或機構基本上相似，但是氣體因具有壓縮性(1 大氣

壓下，空氣密度約水之  $1/800$ )，故在壓縮或膨脹時，氣體溫度會發生變化。

空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

**實驗數據：**

大氣壓力：762.7 mmHg    溫度：25.12°C    日期：2015/10/13

轉速：969 RPM    電壓：60 V    電流：4 A    輸入功率：0.3 kW

量測點	靜壓 $P_s$ (mm 液柱)	總壓 $P_T$ (mm 液柱)	動壓 $P_v(=P_T-P_s)$ (mm 液柱)
1	1	7	6
2	1	7	6
3	1	7	6
4	1	7.5	6.5
5	1	8	7
6	1	7.5	6.5
7	1	7	6
8	1	6.5	5.5
平均值	1	7.2	6.2

**計算過程：**

### 空氣密度

$$\rho = \frac{P}{RT} = \frac{762.7 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 25.12)} = 1.188 (\text{kg}/\text{m}^3)$$

### 風速

$$V_1 = \sqrt{\frac{2gP_v}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 6.2 \times 0.826}{1.188}} = 9.19 (\text{m}/\text{s})$$

### 風量

$$Q = AV_1 \times 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 9.19 \times 60 = 38.95 (\text{m}^3 / \text{min})$$

### 總壓空氣動力

$$L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{7.2 \times 0.826 \times 9.8 \times 38.95}{60 \times 1000} = 0.037 (\text{kW})$$

### 靜壓空氣動力

$$L_S = \frac{P_S Q}{60 \times 1000} = \frac{0.826 \times 1 \times 9.8 \times 38.95}{60 \times 1000} = 5.25 \times 10^{-3} (\text{kW})$$

### 總壓效率

$$\eta_T = \frac{L_T}{L} \times 100\% = \frac{0.037}{0.25} \times 100\% = 14.8\%$$

### 靜壓效率

$$\eta_S = \frac{L_S}{L} \times 100\% = \frac{0.00525}{0.25} \times 100\% = 2.1\%$$

## 計算結果：

項目	900 RPM	969 RPM	1110 RPM	1180 RPM	1250 RPM	1320 RPM	1390 RPM	1460 RPM
平均總壓 PT (mm 液柱)	7.2	8.81	12.9	15	16.25	18	19.625	20.9
平均靜壓 PS (mm 液柱)	1	1.575	2.45	2.88	3.15	3.475	4.025	4.14
平均動壓 PV (mm 液柱)	6.2	7.24	10.4	12.12	13.1	14.525	15.6	16.7
空氣密度 $\rho$ (kg/m <sup>3</sup> )	1.188	1.188	1.188	1.188	1.188	1.188	1.188	1.188
平均風速 V (m/s)	9.19	9.93	11.9	12.85	13.36	14.07	14.58	15.1
風量 Q (m <sup>3</sup> /min)	38.95	42.11	50.4	54.47	56.67	59.67	61.835	64
靜壓空氣動力 L <sub>s</sub> (kW)	0.00525	0.00895	0.0166	0.0212	0.1242	0.028	0.0335	0.0357
總壓空氣動力 L <sub>T</sub> (kW)	0.037	0.05	0.088	0.11	0.024	0.144	0.163	0.18
輸入電壓 (V)	50	60	80	100	110	120	140	150
輸入電流 (A)	4	4	4.5	5	5	5.4	5.5	6
輸入功率 L (kW)	0.25	0.3	0.6	0.7	0.9	1.1	1.25	1.5
靜壓空氣效率 $\eta_s$ (%)	2.1	2.98	2.77	3.02	2.27	2.5	2.68	2.38
總壓空氣效率 $\eta_T$ (%)	14.8	16.66	14.62	15.7	13.78	13	13.04	12

## 五、 問題與討論

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

- a. 因葉片迴轉而產生噪音
- b. 因葉片產生渦流時也會產生噪音
- c. 因亂流而產生噪音
- d. 與風管外殼產生共振而發生噪音
- e. 風機以外引起的噪音

2. 當在非標準狀態下實驗時，所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀態？你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少？

$$V_1 = \sqrt{\frac{2gP_v}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 13.9 \times 0.826}{1.188}} = 9.19(m/s)$$

$$Q = AV_1 \times 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 9.19 \times 60 = 38.95(m^3/min)$$