

104 學年度第 1 學期

機械工程實驗(二)

流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：車輛四甲

第 五 組	學號	姓名
1.	4A115083	鄭 皓
2.	4A115084	吳晉璋
3.	4A115085	蔣宗恩
4.	4A115086	陳俊宗
5.	4A115088	吳紹瑀
6.	4A115090	黃駿青
7.	4A115094	黃偉信
8.	4A115095	顏丞漢

報告撰寫人：學號：4A115090 姓名：黃駿青

實驗日期：104 10 15

報告交出日期： 104 10 19 分數：

一、 目的:

瞭解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率之量測、計算，並繪出其性能曲線圖。

二、 設備:

1. 控制箱、儀表、量測系統
2. 離心式送風機、風管

三、 實驗步驟:

1. 檢查阻風錐在全開位置，轉速控制鈕，全壓、動壓計均歸 0
2. 將電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時針方向緩轉至顯示所欲操作之轉速。
3. 帶風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，伸入風管內一刻度逐次深入，流曲全壓、動壓與靜壓值。
4. 改變阻風錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
5. 改變轉速後，重複(3)-(4)之步驟。
6. 實驗全部完成後，將阻風錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

四、 實驗原理:

空器機械依產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機，以及空氣原動機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮

而升高其壓力，期作動原理或機構基本上相似，但是氣體因具有壓縮性(一大氣壓下，空氣密度約水之 1/800)，故在壓縮或膨脹時，氣體溫度會發生變化。

空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中所具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

五、 計算過程:

1. 實驗數據:

大氣壓力：759.7mm-Hg 溫度：23.06° C 日期：104 10.15

轉速： RPM 電壓： V 電流： A 輸入功率： kW

量測點	靜壓 P_s (mm 液柱)	總壓 P_T (mm 液柱)	動壓 $P_v(=P_T-P_s)$ (mm 液柱)
1	3.4	13	9.6
2	3.4	13	9.6
3	3.1	13	9.6
4	3	13.5	10.5
5	3	13.5	10.5
6	3	13.5	10.5
7	3	13.5	10.5
8	3	13.5	10.5
平均值	3.11	13.31	10.2

2. 計算過程:

$$\rho = \frac{P}{RT} = \frac{759.7 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 23.06)} = 1.191 (\text{kg/m}^3)$$

$$V = \sqrt{\frac{2g\Delta h}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 10.2 \times 0.826}{1.191}} = 11.77 (\text{m/s})$$

$$Q = AV \times 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 11.77 \times 60 = 49.91 (\text{m}^3 / \text{min})$$

$$L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{13.31 \times 0.826 \times 9.8 \times 49.91}{60 \times 1000} = 0.089 (\text{KW})$$

$$L_S = \frac{P_S Q}{60 \times 1000} = \frac{3.11 \times 0.826 \times 9.8 \times 49.91}{60 \times 1000} = 0.0209 (\text{KW})$$

$$\eta_T = \frac{L_T}{L} \times 100\% = \frac{0.089}{0.9} \times 100\% = 9.8\%$$

$$\eta_S = \frac{L_S}{L} \times 100\% = \frac{0.0209}{0.9} \times 100\% = 2.32\%$$

3. 計算結果:

項目	RPM	RPM	RPM	RPM	RPM	1250 RPM	RPM	RPM
平均總壓 P _T (mm 液柱)						13.31		
平均靜壓 P _S (mm 液柱)						3.11		
平均動壓 P _V (mm 液柱)						10.2		
空氣密度 ρ (kg/m ³)						1.191		
平均風速 V (m/s)						11.77		
風量 Q (m ³ /min)						49.91		
靜壓空氣動力 L _S (kW)						0.0209		
總壓空氣動力 L _T (kW)						0.089		
輸入電壓 (V)						110		

輸入電流 (A)						5		
輸入功率 L (kW)						0.9		
靜壓空氣效率 η_s (%)						2.32		
總壓空氣效率 η_T (%)						9.8		

六、 結果與討論:

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

(1)因葉片迴轉而產生噪音：葉片旋轉時會與空氣產生摩擦，或發生衝擊。轉速愈快，接觸空氣頻率愈高，其噪音愈尖銳。葉片之寬度或厚度增加，此現象更為明顯。噪音的頻率是由多種頻率複合而成，這些頻率均與風機之轉速有關。軸流風機若有動翼與靜翼的配置時，兩者之葉片數最好不等，以免造成更大的噪音共鳴。但無論是軸流式或離心式風機，凡是風速快的、風壓高的，其產生之噪音也大。

(2)因葉片產生渦流時也會產生噪音在風機運轉期間，其動翼之背面會產生渦流，此渦流不但會降低風機的效率，而且會產生噪音。為減低此現象，葉片的安裝角不得過大，且扇葉彎曲需平滑，切勿突然變化太大。

(3)因亂流而產生噪音空氣在流動時，若碰到尖銳的障礙物，極易發生亂流。此亂流雖然與渦流的情況不同，同樣會產生噪音，或頻率甚高的嘯音，對風

機而言亦會造成效率損失。

(4)軸承配合不佳或維護沒做好。

(5)齒輪與皮帶的摩擦。

2. 當在非標準狀態下實驗時，所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀態?你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少?

送風機除特別註明者外，標準皆以溫度 20 °，絕對壓力 760mmHg，相對濕度 50%之條件為空氣標準吸氣狀態。此時空氣之密度為 1.2kg/m³，此時狀態稱為 STP。藉由標準風量公式：Td:大氣溫度 PT:總壓 Pb:大氣壓力 Q₅:計算所得之風量

$$Q_{STP} = \frac{273+20}{273+Td} \times \frac{P5/13.6+Pb}{760} \times Q_5$$

3. 你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少?

$$Q_{STP} = \frac{273+20}{273+Td} \times \frac{P5/13.6+Pb}{760} \times Q_5 = \frac{273+20}{273+23.06} \times \frac{10.2/13.6+759.7}{760} \times 49.91 = 49.42(m^3/min)$$