

# 104 學年度第 1 學期

## 機械工程實驗(二)

### 流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：四自控四甲

第 三 組	學號	姓名
1.	4A112044	龔兆廷
2.	4A112046	謝承恩
3.	4A112047	陳俊翔
4.	4A112048	薛仰亨
5.	4A112049	黃羽德
6.	4A112050	董致昇
7.	4A112062	林崇宇
8.	4A112063	鄭裕耀

報告撰寫人：學號：4A112063 姓名：鄭裕耀

實驗日期：104 10 20

報告交出日期：104 10 27 分數：

- 一、目的:** 瞭解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率之量測、計算，並繪出其性能曲線圖。

## 二、設備:

1. 控制箱、儀表、量測系統
2. 離心式送風機、風管

## 三、實驗步驟:

1. 檢查阻風錐在全開位置，轉速控制鈕，全壓、動壓計均歸零。
2. 將電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時方向緩轉至顯示所欲操作之轉速。
3. 待風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，伸入風管內，依刻度逐次深入，量取全壓、動壓與靜壓值。
4. 改變阻風錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
5. 改變轉速後，重複 3-4 之步驟。
6. 實驗全部完成後，將阻風錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

## 四、實驗原理:

空氣機械依產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機，以及空氣原動機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮而升高其壓力，期作動原理或機構基本上相似，但是氣體因具有壓縮性(1 大氣壓下，空氣密度約水之 1/800)，故在壓縮後膨脹時，氣體溫度會發生變化。空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中所具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

## 五、計算過程:

### 實驗數據:

大氣壓力：752.3 mmHg    溫度：23.41°C    日期：2015/10/20

轉速：1460 RPM    電壓：150 V    電流：6 A    輸入功率：1.5 kW

量測點	靜壓 P <sub>s</sub> (mm 液柱)	總壓 P <sub>T</sub> (mm 液柱)	動壓 P <sub>v</sub> (=P <sub>T</sub> -P <sub>s</sub> ) (mm 液柱)
1	4.6	20	15.4
2	4.5	20	15.5
3	4.5	19	14.5
4	4.4	20	15.6
5	4.4	20	15.6
6	4.3	20	15.7
7	4.3	20	15.7
8	4.3	20	15.7
平均值	4.9625	19.875	14.9125

### 1. 計算過程:

空氣密度

$$\rho = \frac{P}{RT} = \frac{752.3 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 23.41)} = 1.17864 \text{ (kg/m}^3\text{)}$$

### 平均風速

$$V = \sqrt{\frac{2g\Delta h}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 14.9125 \times 0.826}{1.188}} = 14.25559(\text{m/s})$$

### 風量

$$Q = AV \times 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 14.25559 \times 60 = 60.46 (\text{m}^3/\text{min})$$

### 總壓空氣動力

$$L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{19.875 \times 0.826 \times 9.8 \times 60.46}{60 \times 1000} = 0.1621 (\text{kw})$$

### 靜壓空氣動力

$$L_S = \frac{P_S Q}{60 \times 1000} = \frac{0.826 \times 4.9625 \times 9.8 \times 60.46}{60 \times 1000} = 0.04048 (\text{kw})$$

### 總壓空氣效率

$$\eta_T = \frac{L_T}{L} \times 100\% = \frac{0.1621}{1.5} = 10.806\%$$

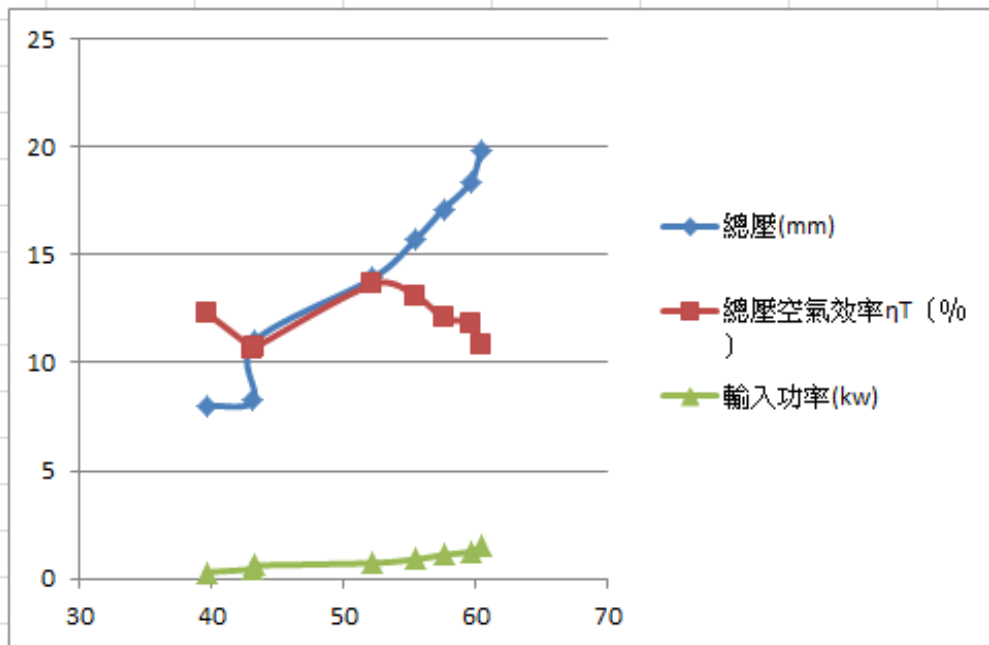
### 靜壓空氣效率

$$\eta_S = \frac{L_S}{L} \times 100\% = \frac{0.04048}{1.5} = 2.69867\%$$

## 2. 計算結果:

項目	970 RPM	1040 RPM	1110 RPM	1180 RPM	1250 RPM	1320 RPM	1390 RPM	1460 RPM
平均總壓 PT (mm 液柱)	8	8.25	11	13.94	15.75	18	18.38	19.875
平均靜壓 PS (mm 液柱)	1.6	2	2.425	2.875	3.275	3.6	3.96	4.9625
平均動壓 PV (mm 液柱)	6.4	7.58	7.575	11.06	12.475	13.4	14.41	14.9125
空氣密度 $\rho$ (kg/m <sup>3</sup> )	1.178	1.178	1.1786	1.1786	1.178	1.176	1.18	1.17864
平均風速 V (m/s)	9.37	10.2	10.2	12.326	13.094	13.6	14.07	14.25559
風量 Q (m <sup>3</sup> /min)	39.7	43.2	43.26	52.28	55.53	57.61	59.67	60.46
靜壓空氣動力 L <sub>s</sub> (kW)	0.0856	0.011	0.0142	0.0203	0.0245	0.028	0.032	0.04048
總壓空氣動力 L <sub>T</sub> (kW)	0.042	0.048	0.0642	0.0983	0.118	0.133	0.148	0.1621
輸入電壓 (V)	60	73	75	98	106	121	138	150
輸入電流 (A)	4	4	4.3	4.9	5	5	5.5	6
輸入功率 L (kW)	0.3	0.45	0.6	0.72	0.9	1.1	1.25	1.5
靜壓空氣效率 $\eta_s$ (%)	2.52	2.44	2.37	2.82	2.72	2.55	2.56	2.69867
總壓空氣效率 $\eta_T$ (%)	12.3	10.66	10.7	12.65	13.11	12.09	11.84	10.806

	970	1040	1110	1180	1250	1390	1460	1530
Q(m <sup>3</sup> /min)	39.7	43.2	43.26	52.28	55.53	57.61	59.67	60.46
Pr/r(mm)	8	8.25	11	13.94	15.75	17.13	18.38	19.875
$\eta_T$ (%)	12.3	10.66	10.7	13.65	13.1	12.09	11.84	10.806
L(kw)	0.3	0.45	0.6	0.72	0.9	1.1	1.25	1.5



## 六、結果與討論:

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

答：(1)因葉片迴轉而產生噪音：葉片旋轉時會與空氣產生摩擦、撞擊產生噪音。轉速愈快，接觸空氣頻率愈高，其噪音愈尖銳。葉片之寬度或厚度增加，此現象更為明顯。噪音的頻率是由多種頻率複合而成，這些頻率均與風機之轉速有關。凡是風速快的、風壓高的，其產生之噪音也大。

(2)葉片產生渦流時也會產生噪音，其動翼之背面會產生渦流，此渦流不但會降低風機的效率，而且會產生噪音。為減低此現象，葉片的安裝角不得過大，且扇葉彎曲需平滑，不可有突然過大的變化。

(3)壓力的改變，壓力波震動空氣，產生噪音。

(4)軸承配合不佳或維護沒做好。

(5)齒輪與皮帶的摩擦

2. 當在非標準狀態下實驗時，所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀態?你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少?

標準風量

$$Q_{STP} = \frac{273 + 20}{273 + T_d} \times \frac{(P_T \div 13.6) + P_b}{760} \times Q$$

$$\text{答：} Q_{STP} = \frac{273 + 20}{273 + 23.41} \times \frac{19.875/13.6 + 752.3}{760} \times 60.46 = 59.274 \text{ m}^3/\text{min}$$