

104 學年度 書報討論心得報告

班級:碩研機械二甲

姓名:陳柏霖

學號:ma310102

演講題目:先進動力與能源中心

演講者:李卓昱

演講日期:11/25

心得:

一般人對於車輛動力的認知無非就是以引擎作為動力來源藉由活塞齒輪等作為動力傳達藉此驅動車輛，但在引擎細節作業上，其設計、調校等前置處理，皆會影響車輛引擎的功率、轉速與排氣量，使得不同類型的車輛在性能上有所差異，因此這次的演講，李卓昱教授除了會簡單地講解他與廠商合作的研究成果與過程外，也會介紹 Q 棟能源館各實驗室的車輛測試儀器的配置與用途。

雖然自身並非為車輛組，且自認為自己對車輛引擎知識上也有些相當地了解，但在聽完了老師的簡報內容後，原來需要學習的量可多了，而老師也簡單敘述了簡報上的內容，例如:引擎的設計影響了功率、轉速、排氣量與壓縮比，因此在設計上藉由分析熱力與結構模擬計算找出合適的結果去製作出一顆引擎，來減少成本上的耗損；車輛調校上藉由馬力機測出某轉速區域其車輛最大馬力與扭力值，以方便進行引擎上的調整，達到最佳化的效果。

李卓昱老師雖然在系上相當地年輕，但在簡報上除了介紹他與廠商合作試驗車輛性能的曲線數據、車輛引擎設計、引擎調校實驗外，在簡報過程中，他也不斷地從中告訴我們他的歷練與經驗，如何對於自己的研究結果能夠學以致用 (learn in order to practice)、勇於嘗試解決問題、理論最佳化的模擬以減少實際上的成本，及畢業後自己想要做什麼、走哪條路，並使自己具有競爭力等，聽完後，我想其實老師想要傳授給我們的並不是簡報上的研究內容，而是告訴我們作為學生該有態度與做法。