

# 104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩 奈 = 甲	姓名：張 龍 右	學號：MA31V201
演講題目：先進動力與能源中心	演講者：李卓星	演講日期：11/25
報告內容： 今天為碩一、二演講的老師是本校車輛組的李卓星老師，一年級時曾經修過生質能技術，所以對老師一桌都不陌生，李老師碩班、博班都是在英國布魯內爾大學攻讀，一直都保持著給人溫文儒雅的感覺他是車輛研究領域中非常厲害的老師，從今日演講中老師不斷的提醒大家要學以致用，從技職學校中學習如何做是動手實做的經驗累積，上了大學甚至碩班必須給合理論基礎，真正的獨立吸收、瞭解原理、運作方式。同時老師也講到他在執行產學合作或與廠商合作時經常忙到沒有時間寫 paper，從這點就讓我感受到不一樣的思考方式，排除老師需要績效外，學生在碩班階段最排斥寫 paper，不論中英文格式，通常都是能閃就閃能拖就拖，而當能力培養上來後就能不畏懼甚至主動撰寫。老師的演講展示了許多進度報告的撰寫、根據理論如何實際改善或達成目標，這些都是研究生該學的獨立思考、執行的能力，最後問答時時老師為我們講解了經常聽到的問題，如加油的差異對車子的影響，最好的油不見得對車子最好，因為設計與校正是以其中一種進行，而非全部的油品，老師也提供一個簡易的方式看車子是否省油，達到 100 km/h 時若轉速低於 2000 rpm 就是較省油的車，高於 2000 算普通，大於 3000 就是非常耗油，原因在於每季一轉引擎就須要吞嚥一次油燃燒就花費更多的油。		