

104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩研機械二甲	姓名：楊子佳	學號：ma310114
演講題目：先進動力與能源中心	演講者：李卓昱	演講日期：104.11.25
報告內容： <p>本次演講由李卓昱博士所帶來的其目前成立的能源中心作介紹，並介紹中心成員有哪些研究生以及研究內容與未來的研發趨勢及方向。則此演講講師用現在有在執行的產學合作案做一系列的簡報，並將目前所經歷的實務問題以及分享碩士期間的學習態度應該要怎麼矯正等經驗提供。</p> <p>確實，目前的機汽車工業的環保法規越來越嚴格嚴苛，因此動力和能源的實驗以及如何改良效能成了一項新的議題與科技。能源中心的實驗器材對於汽車或機車可以作出整套的檢測，因此透過器材的數據可得到改良或有缺失的不足，並加以用公式推導得證，例如引擎的壓縮比、大氣壓力值、引擎溫度等等參數，當獲得參數後，可以進行許多實驗的嘗試，並加以歸納整理數據，即可推導出改良的地方。</p> <p>講師強調學以致用的觀念，當我們畢業時去到公司面試時，應該了解自身的技術或能力可以提供公司哪些資源或幫助公司提升價值，並不是去到了業界才開始學習，這個關係到面試是否被錄取的機會影響是非常大的。</p> <p>目前產學所執行的進度為量測引擎的進氣與排氣量測試並實際地運用機台和研究生手算來互相應證，並透過這段過程明白到公式的來源及理論的背後，二來為提高引擎的壓縮比為目前汽機車的趨向，不過也因壓縮比的提高，相對所要提供的氣油是要選擇到 98 無鉛汽油。</p> <p>對於市場調查部分，以引擎性能測試分為扭力、馬力、油耗表現，則轉速將影響到油耗表現，因此提供出一份圖表數據的報告以呈現給大家知道，最後講師希望同學對於學習部分是建議可以與產業結合，則能實務與理論同時兼具使用，並於未來是可以給業界提供更好的技術與資源以提升臺灣的競爭力。</p>		