

104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩研機械二甲	姓名：江柏翰	學號：ma310201
演講題目：先進動力與能源中心	演講者：李卓昱	演講日期：11/25
報告內容： <p>講師一開始先介紹了目前他個人的一些研究，也介紹了許多合作過的廠商，其中印象較深刻的是跟光陽合作，光陽在台灣存在了許久，其中光陽的機車在台灣有超過四成的市占率。再來也說明了因為環保法規越來越嚴苛，使得應用在機車上的各項零組件的要求越來越高的狀況下，各個引擎在生產的品質也越來越要求，生產出來的引擎也要個別經過一連串的實驗，例如：引擎的壓縮比、引擎的溫度變化、引擎的摩擦損失…等。</p> <p>講師接著介紹了他們實驗室目前做了些什麼，因為與廠商有合作的關係下，為我們介紹了汽車引擎在合格前需要做哪些實驗測試。其中，油耗測試我們可以從汽車的轉速錶中看出，例如：在時速 100km 的情況下，轉速低於 2000rpm 的話，表示這個引擎是較省油的，如果是高於 2000rpm 的話，表示這個引擎是較不省油的。</p> <p>最後講師也跟我們說明了現階段在市面上汽油的差別，98、95、92 的差別就在爆震值，爆震值越高代表了安全度較高，但是在引擎中，假設在最完美的油耗曲線中是使用 95 的話，如果在車輛中加入 98 的話並不會讓引擎的效能呈現得更好，且更有可能產生污染或者更耗油的情況出現。</p> <p>在這次的演講中，我們學到了再製作一台車的引擎是很費時的，需要考量的因素相當的多，除了使用分析軟體之外，實際的測試也需要耗費一番的時間，且在現今的環保法越來越嚴格的情況下，之前校外參觀到光陽時就有聽說，以後新生產的機車也都必須安裝自動熄火的功能，來減少環境的污染，在機車中越來越多種功能，難怪現在機車的價格也越來越高。</p>		