

104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩研專班二甲	姓名：張樹翎	學號：110311203
演講題目：先進動力學能源中心	演講者：李卓星	演講日期：1/25
報告內容： 李老師的演講主要是在告訴學生學以自用，讓理論不僅僅只是理論，演講過程中有公式推導與儀器的量測以及結果，告訴學生不管儀器所得的數值是如何都要自己計算出結果，也提到了汽車的進出氣閥門開口大對車子的影響，並不是口開越大進氣量就越多，而是有一定的開口大小，如果開口開過頭不僅不會提高進氣量反而還會損害閥門，還有車子如果把扭力提高轉速降低是可以有效降低油耗量的。 最後劉老師提出有關於 98 與 92 的汽油的差別，原來使用 98 汽油對車子來講並不一定是好的，除了花比較多錢以外，他並不會比較穩定，因為車子在設計時已經決定未來要使用什麼油是最合適的，解決了我長久的迷思，而決定要使用什麼油的標準是依壓縮比而定的，而壓縮比較高的車子就要謹慎選油。		

104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩研專班二甲	姓名：張樹錫	學號：110311203
演講題目：先進動力學能源中心	演講者：李卓星	演講日期：1/25
報告內容： 李老師的演講主要是在告訴學生學以自用，讓理論不僅僅只是理論，演講過程中有公式推導與儀器的量測以及結果，告訴學生不管儀器所得的數值是如何都要自己計算出結果，也提到了汽車的進出氣閥門開口大小對車子的影響，並不是口開越大進氣量就越多，而是有一定的開口大小，如果開口開過頭不僅不會提高進氣量反而還會損害閥門，還有車子如果把扭力提高轉速降低是可以有效降低油耗量的。 最後劉老師提出有關於 98 與 92 的汽油的差別，原來使用 98 汽油對車子來講並不一定是好的，除了花比較多錢以外，他並不會比較穩定，因為車子在設計時已經決定未來要使用什麼油是最合適的，解決了我長久的迷思，而決定要使用什麼油的標準是依壓縮比而定的，而壓縮比較高的車子就要謹慎選油。		

104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩 奈 = 甲	姓名：張 龍 右	學號：MA31V201
演講題目：先進動力與能源中心	演講者：李卓星	演講日期：11/25
報告內容： 今天為碩一、二演講的老師是本校車輛組的李卓星老師，一年級時曾經修過生質能技術，所以對老師一桌都不陌生，李老師碩班、博班都是在英國布魯內爾大學攻讀，一直都保持著給人溫文儒雅的感覺他是車輛研究領域中非常厲害的老師，從今日的演講中老師不斷的提醒大家要學以致用，從技職學校中學習如何做是動手實做的經驗累積，上了大學甚至碩班必須給合理論基礎，真正的獨立吸收、瞭解原理、運作方式。同時老師也講到他在執行產學合作或與廠商合作時經常忙到沒有時間寫 paper，從這點就讓我感受到不一樣的思考方式，排除老師需要績效外，學生在碩班階段最排斥寫 paper，不論中英文格式，通常都是能閃就閃能拖就拖，而當能力培養上來後就能不畏懼甚至主動撰寫。老師的演講展示了許多進度報告的撰寫、根據理論如何實際改善或達成目標，這些都是研究生該學的獨立思考、執行的能力，最後問答時時老師為我們講解了經常聽到的問題，如加油的差異對車子的影響，最好的油不見得對車子最好，因為設計與校正是以其中一種進行，而非全部的油品，老師也提供一個簡易的方式看車子是否省油，達到 100 km/h 時若轉速低於 2000 rpm 就是較省油的車，高於 2000 算普通，大於 3000 就是非常耗油，原因在於每季一轉引擎就須重新噴一次油燃燒就花費更多的油。		