

104 學年度 書報討論心得報告

班級：碩研奈米二甲	學號：MA31V204	姓名：江育文
演講題目：電腦輔助實務分析:For Pleasure & For Work	演講者：傅增棟	日期：104.12.04

報告內容：

今天2015汽車電腦輔助設計與安全改裝研討會，請到了傅增棟協理來為我們演講，繼上一次李卓昱老師演講汽車專題演講過後，使我對於汽車的奧妙產生了更多的好奇，很難想像現在在外面車水馬龍的汽車，其每一個從零件到機構，是需要與多繁複的分析與認證，才能夠正式的放到我們所使用的汽機車內，甚至是形狀上或是材料上的變更，都必須回到分析階段重新開始，也難怪路上汽、機車數以千計，因為機械故障的發生率少有耳聞。

傅協理今天正是來為我們介紹一部汽車機構設計的前端工作，也就是「電腦輔助分析」(CAE)，經過了傅協理的演講，能夠發現傅協理的經驗老道，經過時間的推進，科技越來越進步，分析軟體越來越厲害，傅協理也使用過許多不同的分析軟體，甚至兩套或多套相輔相成、交叉比對，來提升結果的價值，也使用CAE這工具針對許多不同的實務層面的分析，因為我自己本身也是屬於模擬領域，軟體的購買與維修不但需要許多的資金，模擬過程更需要冗長的時間，只要一個參數不符就需要整個重新開始，整個演講下來傅協理也與我們分享了許多他們公司所設計的案子；其中也秀了幾項專利-「智慧機構」是不需要靠借其它電子零組件，便能夠有些判別能力的機構，例如判別8cm或12cm光碟片的機構，真的是令我打從心中覺得神奇，明明看上去只是簡單的彈簧組合件，但是卻能夠不靠其他電子產品就能夠判別放的是大的光碟或是小的光碟。

同樣是模擬領域的我，時常聽到模擬相關的專題演講，演講者都會講到我的心坎裡，這次的演講也不意外，傅協理當初開始接觸這塊的時候，每當結果出來時也都會在心中打個問號，「這樣的結果能夠與實驗符合嗎？」；其實這也是在我心中存在已久的疑問，不過經過傅協理的一番解釋後，說實在的我心中是有那麼好過一些，也非常感激傅協理這次精彩的專題演講，不但打開我心中許久的結，也讓我對於模擬這塊領域有了更多的瞭解以及認識。