

OHV推桿及自行車變速器機構 簡圖

組員

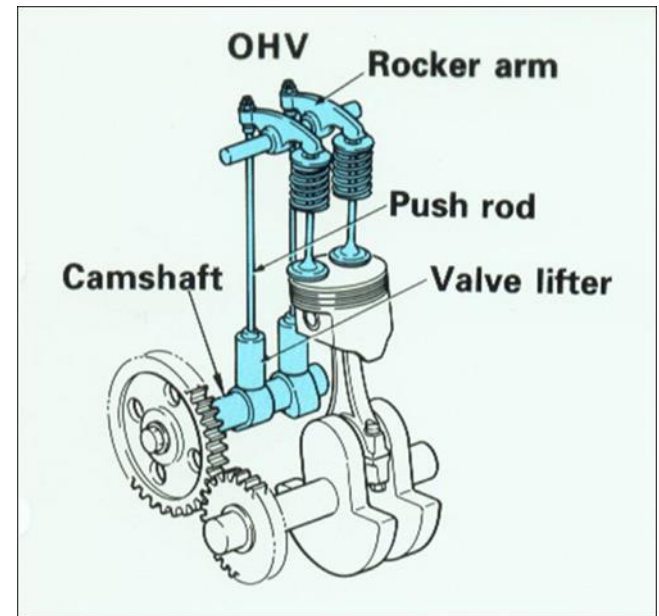
車輛三乙 黃君偉 4A315037

車輛三乙 陳泓元 4A315027

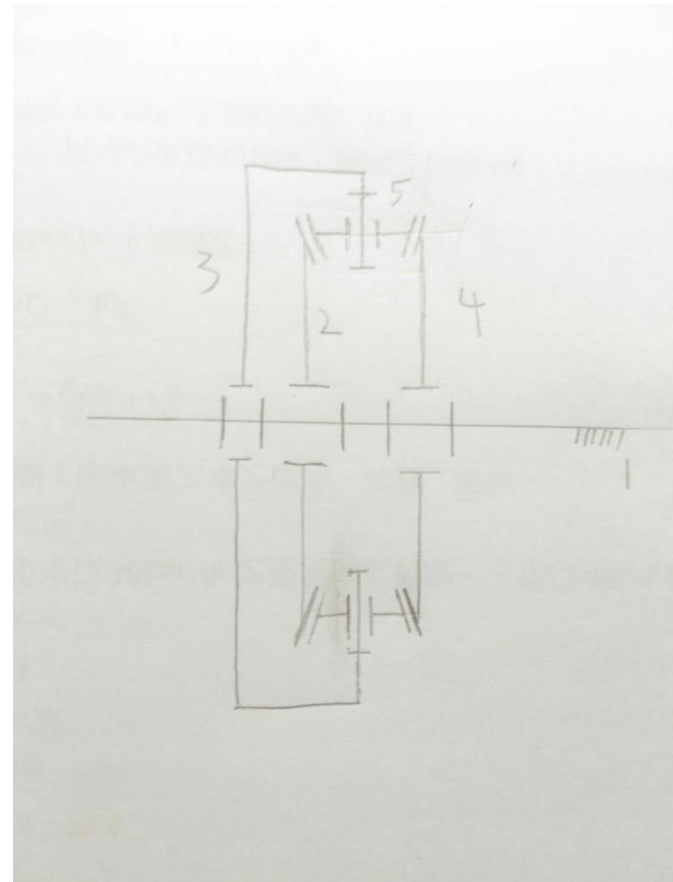
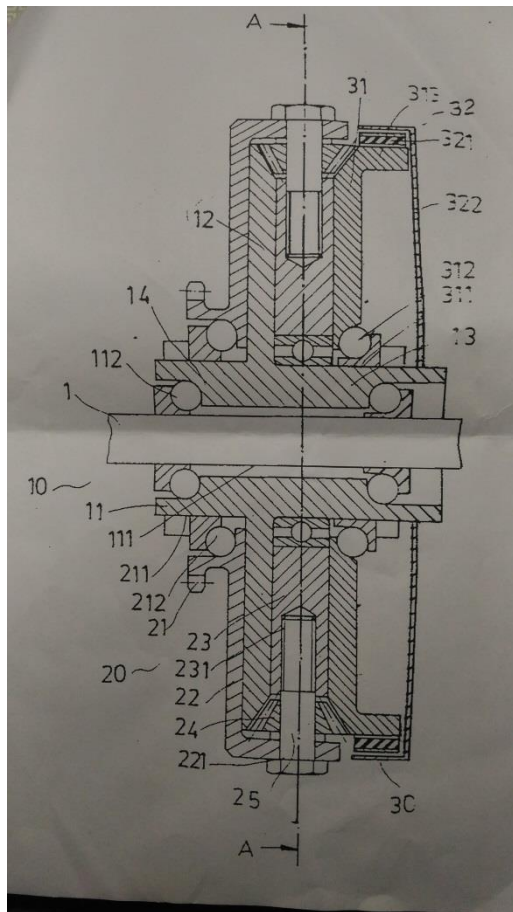
指導老師：瞿嘉駿 老師

問題定義

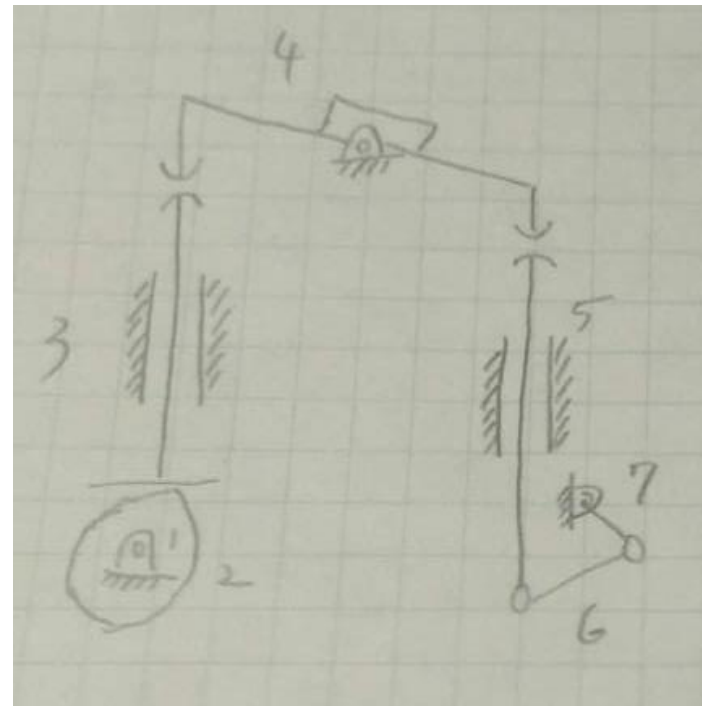
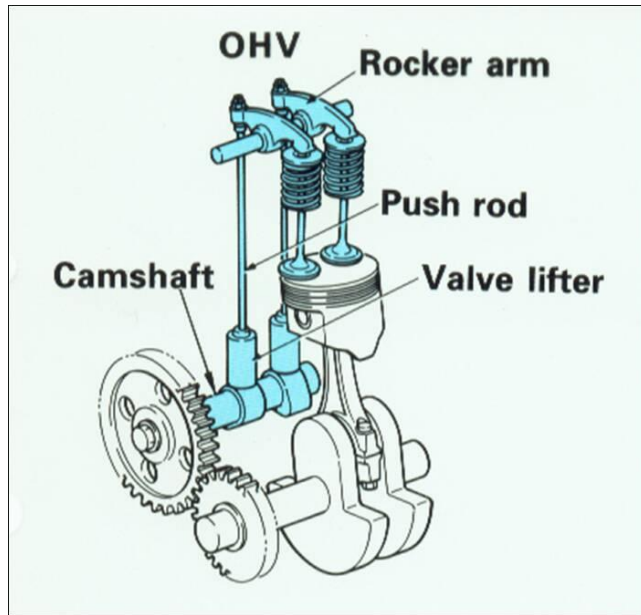
- Ohv推桿因為在機構作動中會同時有滑動及轉動兩種運動方式，所以長期作動下有可能因為疲勞而損壞造成氣門的正時失準



自行車變速器機構簡圖

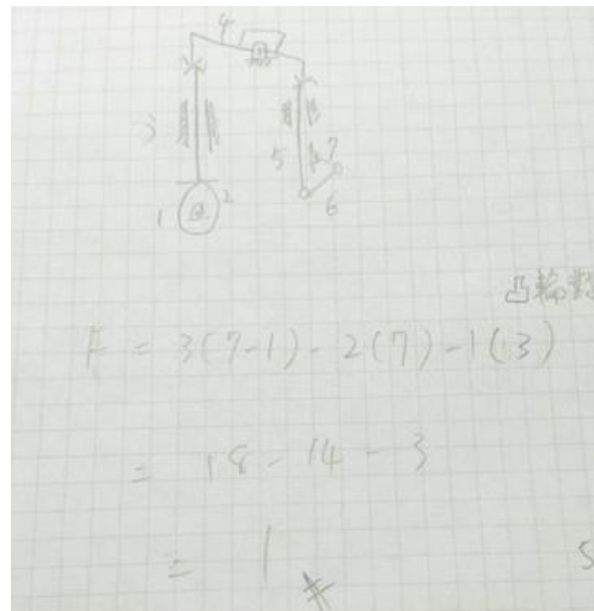


OHV 推桿機構簡圖



分析現有之構造與自由度

- 桿件數目：7個 接頭數目：10個
- 桿件種類：固定桿、連桿
- 接頭種類：凸輪對、旋轉對、滑動對、彈簧對
- 自由度



分析現有之構造之一般鏈與限制條件

- 此機構為一 $(7, 10)$ 之機構 限制條件：要有一固定桿

