

# 福特野馬

班級:車輛一甲

姓名:石祥宏

學號:4A615028

**福特野馬**是由**福特汽車公司**所推出的跑車。野馬原本的汽車平台是屬於第二代北美洲的福特獵鷹。原版的福特野馬 I 4 座位概念車改進成了 1963 年的野馬 II 雙座位的原型，是福特用於預測公眾將如何對於 1962 年中所推出的第一條生產的福特野馬。這台野馬有著比 63 年野馬 II 短 2.7 英寸的頂部。這台野馬介紹於 1964 年 4 月 17 日，因為這個原因，這台野馬被野馬粉絲稱為「1964½」的車型。1965 年的野馬是自**福特 T 型車**後，成為了該汽車製造商的最成功的開展。野馬經歷了幾次的轉變直到到現在的第六代。

野馬也造就了一個新的美國汽車種類——小馬車，一種像跑車的有長罩和短車尾甲板的轎跑車，且引起了如雪佛蘭科邁羅、龐蒂亞克火鳥、AMC 標槍、克萊斯勒汽車公司所改裝的**普利茅斯梭魚**和第一代的道奇挑戰者。野馬也啟發了進口至美國的汽車如豐田賽利卡和福特卡普里的轎跑車設計。福特野馬在正式開始生產前五個月就被帶出了。野馬最早的版本常被稱為 1964½ 車型，儘管 1965 年秋季的微小設計更新有助於分別追蹤 1964½ 與 1965 年的生產資料，但福特的車輛識別號碼被標為 1965 年車型。福特野馬於 1964 年 3 月 9 日在**密西根州迪爾伯恩**開始生產；而新車則於 1964 年 4 月 17 日的**世界博覽會**介紹給大眾。

為二戰時期 P-51 **野馬戰鬥機**粉絲的行政設計師 **John Najjar**，給福特建議了福特野馬的名字 Najjar 在 1961 年與另一位 **Philip T. Clark** 福特的設計師合作設計了被稱為福特野馬 I 的第一輛原型車。<sup>1</sup>福特野馬 I 在 1962 年 10 月 7 日位於**紐約沃特金斯峽谷村**的**美國大獎賽**正式出現，而試車手兼現代一級方程式賽車手 **Dan Gurney** 使用第二輛「賽車」原型車進行賽道示範。他的圈速僅稍微稍微偏離了 F1 賽車的步伐。

另一種觀點是，福特汽車事業部市場研究經理 Robert J. Eggert 首先提出了野馬的名字。當時也身為**美洲奎特馬**飼養員的 Eggert 收到了由妻子送給他的生日禮物——J. Frank Dobie 於 1960 年著作 *The Mustangs*。後來，他從這本書的書名給了得到了新名字靈感。設計師則首選了美洲獅（早期造型的大型裝配架可以看到有美洲獅的格柵徽）或托里諾（實際上該名字是準備用在廣告活動），而亨利·福特二世選擇了 T-bird II。<sup>2</sup>作為負責福特的名字意見提供者，Eggert 在將通過專題小組的待測列表中加了「野馬」；「野馬，」在大幅的標題下位居首位，並寫下了「適合作為特別車名。」然而，該名字不能在德國使用，因為**克虜伯**在 1951 和 1964 年生產了名為野馬的卡車。當時福特拒絕以 1 萬美金的價格向克虜伯購買該名字。而輕便摩托車製造商 **Kreidler** 也使用了這個名字，所以福特野馬在德國以「T-5」的名字銷售，直到 1978 年 12 月。野馬進化地更大，更重，這響應

在了 1971-73 年的車型。福特在 1974 年將野馬回歸到了原本的大小和概念。野馬已經有了幾個世代的平台和設計。雖然其它一些小馬車已在最近復興，但野馬是唯一一輛不間斷超過 50 年制定和修訂的原創小馬車。



心得:我本身對車子品牌並不是很熟悉的一個人，但福特野馬的外觀很吸引我，有一種以後想要自己買一台屬於自己的福特野馬，我總是看車子的外表，關於內在的引擎、避震什麼的其實可以說是非常不熟的，總覺得如果開著野馬在路上，是一件很帥氣的事，甚至是夢想，對車不懂的我，如果能開上福特野馬，那真不知道多好。

參考文獻:

<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%A6%8F%E7%89%B9%E9%87%8E%E9%A6%AC>