

# GOGORO 1 PLUS

這是一台零排放量的電動機車，也是一台能與一般  
125c.c.的油車一樣速度的電動機車。

性 能：0~50km/h 只要 4.0 秒

最高速度達 95km/h

扭力高達 27Nm

**車體結構：**使用鋁合金單體車架，擷取賽車與超跑革命性的優點，融入航太工程的思維。革命性鋁合金單體車架，比傳統機車輕，強度卻倍於以往。

一體成形鋁合金車架，以賽車等級鋁合金沖壓塑型而成，不但比傳統機車更輕，而且能夠回收再利用。

使用航太級結構膠，加熱後精準穩固的結合，打造一體成型的車體核心。強韌且導力均衡的車架，能即時反饋來自路面的力量。

**煞車**：具備 SBS 同步煞車系統，可在煞車的瞬間將制動力分配至前後碟盤，保持車身穩定，縮短煞車距離。

**懸吊**：**前懸吊**—靈感來自飛機起落架，是機車工業中首見的鋁合金單臂軸心式倒叉。感受截然不同的路面回饋感與操控感，無論是蜿蜒的山路或是雍塞的車陣，都能從容穿梭其中。

**後懸吊**—絕佳的操縱感，來自完美的貼地性。受跑車所啟發的鋁合金多連槓設計，能讓輪胎與地面緊緊貼合。

**輪胎**：後輪採用創新設計的複合式輪胎，中心的部位採用較為堅硬的低能耗橡膠，減少滾動阻力，提高續航力；胎肩部位則導入高黏度橡膠，搭配專屬胎紋，提高過彎抓地力。 **開發合作夥伴—MAXXIS**

<p><b>外觀造型：</b></p> <p><b>車色選擇</b> 紅、白、銀、灰、藍、橘、黃</p> <p><b>車架顏色</b> 鈦灰</p> <p><b>前搖臂 / 後搖臂顏色</b> 鈦灰</p> <p><b>鋁合金輪圈顏色</b> 鈦灰</p> <p><b>龍頭功能按鈕</b> 銀，電子式微動開關，具 LED 背光</p> <p><b>儀表板</b> 全彩背光無邊界儀表板</p> <p><b>側腳架</b> 鋁合金鍛造內嵌式側腳架</p> <p><b>後座腳踏</b> 鋁合金鍛造內嵌式飛旋踏板</p> <p><b>側腳架 / 後座腳踏顏色</b> 鈦灰</p> <p><b>快速更換個性化面板</b> 快速更換個性化面板</p>	<p><b>性能表現：</b></p> <p><b>最大功率</b> 6,400W @ 4,500 rpm</p> <p><b>最大馬力</b> 8.58hp @ 4,500 rpm</p> <p><b>最大扭力 (馬達/輪上)</b> 27/174Nm @ 0-2,250 rpm</p> <p><b>安全極速*</b> 95 km/h</p> <p><b>0~50km/h 直線加速*</b> 4.0 秒</p> <p><b>爬坡能力 *</b> 30% (17°): 35 km/h 20% (11°): 45 km/h 10% (6°): 65 km/h</p> <p><b>傾角 (不含中駐架)</b> 左：45 度 右：48.5 度</p> <p><b>單次換電可續航里程 * (定速 40 km/h)</b> 約 100 km</p>	<p><b>尺寸規格：</b></p> <p><b>長 x 寬 x 高 (不含後照鏡)</b> 1,730 x 690 x 1,035 mm</p> <p><b>軸距</b> 1,230 mm</p> <p><b>座高</b> 745 mm</p> <p><b>重量</b> 94 kg</p> <p><b>重量(含兩顆電池)</b> 112 kg</p> <p><b>置物空間</b> 24.5 L</p> <p><b>動力系統：</b></p> <p>Saferide™ 線傳電子油門</p> <p>線傳電子倒車油門</p> <p>智慧模式 / 標準模式 / 競速模式</p> <p>全方向性電池連接埠</p> <p>G1 鋁合金水冷永磁同步馬達</p> <p>MOSFET 水冷馬達控制器</p> <p>直通式內導流氣道水冷系統</p> <p>整合式行星齒輪組</p> <p>Gates 高張力碳纖維複合皮帶</p>
---	--	---

<p><b>車體結構：</b></p> <p><b>車架</b> Aeroframe™ 鋁合金單體車架</p> <p><b>前懸吊系統</b> 鋁合金單臂軸心式倒叉</p> <p><b>後懸吊系統</b> 鋁合金多連桿</p> <p><b>後避震器</b> 無段式預載可調，阻尼可調</p> <p><b>煞車系統</b> 油壓碟煞</p> <p><b>SBS 連動煞車</b> 有</p> <p><b>煞車油管</b> 金屬</p> <p><b>卡鉗型式</b> 前：對向雙活塞 後：單活塞</p> <p><b>碟盤規格</b> 前：205 mm 打孔碟 後：162 mm 打孔碟</p> <p><b>輪胎規格</b> 前:100/60-12 (45L) 後:110/60-12 (49L)</p> <p><b>原廠配備輪胎</b> 前：Maxxis M6237 SPORT 性能胎 後：Maxxis M6237 雙能複合胎 (節能+性能)</p> <p><b>建議胎壓</b> 前:32 psi;後:36 psi</p> <p><b>智慧感測器</b> 重力及加速度感測器 環境亮度感測器 溫度感測器</p>	<p><b>安全配備：</b></p> <p><b>前大燈</b> SmartBrite® LED 可調式頭燈，含光環式定位燈</p> <p><b>前方向燈</b> LED 方向燈</p> <p><b>尾燈組</b> LED 燈組，含煞車燈、後方向燈、環抱式定位燈</p> <p><b>警示燈功能</b> 雙閃警示燈</p> <p><b>防水標準</b> IPX6 (距地面 30cm 以上部位) IPX7 (距地面 30cm 以下部位)</p>	<p><b>iQ System™智慧功能：</b></p> <p>動態動力曲線</p> <p><b>全時點燈</b></p> <p>光感應儀表板亮度調節</p> <p><b>頭燈亮度自動調節</b></p> <p>過彎感應方向燈</p> <p><b>低電量緩行模式</b> GoStation® 及 App 異常回報與故障通知</p> <p><b>側腳架自動斷電功</b></p>
	<p><b>使用者介面：</b></p> <p><b>解鎖及上鎖</b> iQ System™ 無線智慧鑰匙 / 智慧型手機 / Apple Watch</p> <p><b>無線通訊方式</b> NFC 及藍牙 4.0，256 位元加密技術</p> <p><b>置物箱開啟方式</b> 車上按鍵 / iQ System™ 無線智慧鑰匙 / 智慧型手機 / Apple Watch</p> <p><b>智慧型手機 App 支援系統</b> iOS 及 Android</p>	<p><b>個人化功能：</b></p> <p>超速 / 低速提示音</p> <p>AVAS 車輛接近警示行人系統</p> <p>電能回充強度</p> <p>自動上鎖時間</p> <p>燈光延遲熄滅</p> <p>儀表板背光色彩可調 129,600 色</p> <p>音效及燈光主題</p> <p>LED 定位燈模式</p>

心得：

GOGORO 在台灣發表後就對這台車特別有興趣，一直覺的是一輛非常有科技感的一輛機車，在 2017 年的暑假我訂了這部車，在還沒領車以前特別興奮，過了兩個禮拜終於領車了，在業務的教導完後，我騎著 GOGORO 出去發現這輛車真的很特別，最特別的是它可以與手機連結，讓我能在手機上就能觀看車子的資訊，它也能透過手機來自定你所想要的東西，這樣每部車子就有不同的設定，這也是我為什麼會買它的原因，不過有幾個缺點就是，電池的月租費比一般油車還要貴就是了，而且它的坐墊也比較小所以在人的時候坐起來可能就沒這麼舒服了，還有就是它的置物空間因為有放兩顆電池的關係，所以就變得比較小了，另外 GOGORO 的相關配件也是比一般油車的東西貴很多，所以相較之下雖然購買 GOGORO 的補助很多，但在日後的花費也是蠻高的。