

GOGORO 1 PLUS

這是一台零排放量的電動機車，也是一台能與一般
125c.c.的油車一樣速度的電動機車。

性能：0~50km/h 只要 4.0 秒

最高速度達 95km/h

扭力高達 27Nm

車體結構：使用鋁合金單體車架，擷取賽車與超跑革命性的優點，融入航太工程的思維。革命性鋁合金單體車架，比傳統機車輕，強度卻倍於以往。

一體成形鋁合金車架，以賽車等級鋁合金沖壓塑型而成，不但比傳統機車更輕，而且能夠回收再利用。

使用航太級結構膠，加熱後精準穩固的結合，打造一體成型的車體核心。強韌且導力均衡的車架，能即時反饋來自路面的力量。

煞車：具備 SBS 同步煞車系統，可在煞車的瞬間將制動力分配至前後碟盤，保持車身穩定，縮短煞車距離。

懸吊：**前懸吊**—靈感來自飛機起落架，是機車工業中首見的鋁合金單臂軸心式倒叉。感受截然不同的路面回饋感與操控感，無論是蜿蜒的山路或是雍塞的車陣，都能從容穿梭其中。

後懸吊—絕佳的操縱感，來自完美的貼地性。受跑車所啟發的鋁合金多連槓設計，能讓輪胎與地面緊緊貼合。

輪胎：後輪採用創新設計的複合式輪胎，中心的部位採用較為堅硬的低能耗橡膠，減少滾動阻力，提高續航力；胎肩部位則導入高黏度橡膠，搭配專屬胎紋，提高過彎抓地力。 **開發合作夥伴—MAXXIS**

<p>外觀造型：</p> <p>車色選擇 紅、白、銀、灰、藍、橘、黃</p> <p>車架顏色 鈦灰</p> <p>前搖臂 / 後搖臂顏色 鈦灰</p> <p>鋁合金輪圈顏色 鈦灰</p> <p>龍頭功能按鈕 銀，電子式微動開關，具 LED 背光</p> <p>儀表板 全彩背光無邊界儀表板</p> <p>側腳架 鋁合金鍛造內嵌式側腳架</p> <p>後座腳踏 鋁合金鍛造內嵌式飛旋踏板</p> <p>側腳架 / 後座腳踏顏色 鈦灰</p> <p>快速更換個性化面板 快速更換個性化面板</p>	<p>性能表現：</p> <p>最大功率 6,400W @ 4,500 rpm</p> <p>最大馬力 8.58hp @ 4,500 rpm</p> <p>最大扭力 (馬達/輪上) 27/174Nm @ 0-2,250 rpm</p> <p>安全極速* 95 km/h</p> <p>0~50km/h 直線加速* 4.0 秒</p> <p>爬坡能力 * 30% (17°): 35 km/h 20% (11°): 45 km/h 10% (6°): 65 km/h</p> <p>傾角 (不含中駐架) 左：45 度 右：48.5 度</p> <p>單次換電可續航里程 * (定速 40 km/h) 約 100 km</p>	<p>尺寸規格：</p> <p>長 x 寬 x 高 (不含後照鏡) 1,730 x 690 x 1,035 mm</p> <p>軸距 1,230 mm</p> <p>座高 745 mm</p> <p>重量 94 kg</p> <p>重量(含兩顆電池) 112 kg</p> <p>置物空間 24.5 L</p> <p>動力系統：</p> <p>Saferide™ 線傳電子油門</p> <p>線傳電子倒車油門</p> <p>智慧模式 / 標準模式 / 競速模式</p> <p>全方向性電池連接埠</p> <p>G1 鋁合金水冷永磁同步馬達</p> <p>MOSFET 水冷馬達控制器</p> <p>直通式內導流氣道水冷系統</p> <p>整合式行星齒輪組</p> <p>Gates 高張力碳纖維複合皮帶</p>
---	--	---

<p>車體結構：</p> <p>車架 Aeroframe™ 鋁合金單體車架</p> <p>前懸吊系統 鋁合金單臂軸心式倒叉</p> <p>後懸吊系統 鋁合金多連桿</p> <p>後避震器 無段式預載可調，阻尼可調</p> <p>煞車系統 油壓碟煞</p> <p>SBS 連動煞車 有</p> <p>煞車油管 金屬</p> <p>卡鉗型式 前：對向雙活塞 後：單活塞</p> <p>碟盤規格 前：205 mm 打孔碟 後：162 mm 打孔碟</p> <p>輪胎規格 前:100/60-12 (45L) 後:110/60-12 (49L)</p> <p>原廠配備輪胎 前：Maxxis M6237 SPORT 性能胎 後：Maxxis M6237 雙能複合胎 (節能+性能)</p> <p>建議胎壓 前:32 psi;後:36 psi</p> <p>智慧感測器 重力及加速度感測器 環境亮度感測器 溫度感測器</p>	<p>安全配備：</p> <p>前大燈 SmartBrite® LED 可調式頭燈，含光環式定位燈</p> <p>前方向燈 LED 方向燈</p> <p>尾燈組 LED 燈組，含煞車燈、後方向燈、環抱式定位燈</p> <p>警示燈功能 雙閃警示燈</p> <p>防水標準 IPX6 (距地面 30cm 以上部位) IPX7 (距地面 30cm 以下部位)</p>	<p>iQ System™智慧功能：</p> <p>動態動力曲線</p> <p>全時點燈</p> <p>光感應儀表板亮度調節</p> <p>頭燈亮度自動調節</p> <p>過彎感應方向燈</p> <p>低電量緩行模式 GoStation® 及 App 異常回報與故障通知</p> <p>側腳架自動斷電功</p>
	<p>使用者介面：</p> <p>解鎖及上鎖 iQ System™ 無線智慧鑰匙 / 智慧型手機 / Apple Watch</p> <p>無線通訊方式 NFC 及藍牙 4.0，256 位元加密技術</p> <p>置物箱開啟方式 車上按鍵 / iQ System™ 無線智慧鑰匙 / 智慧型手機 / Apple Watch</p> <p>智慧型手機 App 支援系統 iOS 及 Android</p>	<p>個人化功能：</p> <p>超速 / 低速提示音</p> <p>AVAS 車輛接近警示行人系統</p> <p>電能回充強度</p> <p>自動上鎖時間</p> <p>燈光延遲熄滅</p> <p>儀表板背光色彩可調 129,600 色</p> <p>音效及燈光主題</p> <p>LED 定位燈模式</p>

心得：

GOGORO 在臺灣發表後就對這台車特別有興趣，一直覺的是一輛非常有科技感的一輛機車，在 2017 年的暑假我訂了這部車，在還沒領車以前特別興奮，過了兩個禮拜終於領車了，在業務的教導完後，我騎著 GOGORO 出去發現這輛車真的很特別，最特別的是它可以與手機連結，讓我能在手機上就能觀看車子的資訊，它也能透過手機來自定你所想要的東西，這樣每部車子就有不同的設定，這也是我為什麼會買它的原因，不過有幾個缺點就是，電池的月租費比一般油車還要貴就是了，而且它的坐墊也比較小所以在人的時候坐起來可能就沒這麼舒服了，還有就是它的置物空間因為有放兩顆電池的關係，所以就變得比較小了，另外 GOGORO 的相關配件也是比一般油車的東西貴很多，所以相較之下雖然購買 GOGORO 的補助很多，但在日後的花費也是蠻高的。