

106 學年度第 2 學期

機械工程實驗(二)

流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：四技奈米三甲

| 第 3 組 學號 | 姓名 |
|-------------|-----|
| 1. 4A414025 | 林宜慶 |
| 2. 4A414028 | 呂易軒 |
| 3. 4A414031 | 嚴翊峰 |
| 4. 4A414036 | 樂宗承 |
| 5. 4A414039 | 李承叡 |
| 6. 4A414040 | 陳霽穎 |
| 7. 4A414041 | 林祐得 |
| 8. 4A414042 | 伍哲佑 |

報告撰寫人：學號：4A414036 姓名：樂宗承

實驗日期：107 3 31 報告交出日期：107 4 12 分數：

一、 目的:

了解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率之量測、計算，並繪出其性能曲線圖

二、 設備:

1. 控制箱、儀表、量測系統
2. 離心式送風機、風管

三、 實驗步驟:

1. 檢查阻風錐在全開位置，轉速控制鈕，全壓、動壓計均歸零。
2. 接電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時方向緩轉至顯示所欲操作之轉速。
3. 待風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，深入風管內，一刻度逐次深入，量取全壓、動壓與靜壓值。
4. 改變阻風錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
5. 改變轉速後，重複 3 和 4 步驟。
6. 實驗全部完成後，將阻風錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

四、 實驗原理:

空氣機褻衣產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮而升高其壓力，期作動員理或機構基本上相似，但是氣體因具有壓所幸(1 大氣壓下，空氣密度約水之 1/800)，故在壓縮貨膨脹實氣體溫度會發生變化。

空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中所具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

五、 計算過程:

1. 實驗數據:

大氣壓力：759.33mmHg 溫度：22.9°C 日期：107/03/31

轉速：1110 RPM 電壓：85 V 電流：4.5 A 輸入功率：0.55 kW

| 量測點 | 靜壓 P_s/γ (mm 液柱) | 總壓 P_T/γ (mm 液柱) | 動壓 $\Delta h=P_v(=P_T-P_s)/\gamma$ (mm 液柱) |
|-----|----------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2.2 | 14 | 11.8 |
| 2 | 2.2 | 12 | 9.8 |
| 3 | 2 | 12 | 10 |
| 4 | 2 | 12 | 10 |
| 5 | 2 | 10 | 8 |
| 6 | 2.2 | 10 | 7.8 |
| 7 | 2.2 | 10 | 7.8 |
| 8 | 2.2 | 12 | 9.8 |
| 平均值 | 2.125 | 11.5 | 9.375 |

2. 計算過程:

密度

$$\rho = \frac{P}{RT} = \frac{759 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 22.9)} = 1.191(\text{kg}/\text{m}^3)$$

風速

$$V_1 = \sqrt{\frac{2g\Delta h}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 9.375 \times 0.826}{1.191}} = 11.28(\text{m}/\text{s})$$

風量

$$Q = AV_1 \cdot 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 11.28 \times 60 = 47.84(\text{m}^3/\text{min})$$

總壓空氣動力

$$L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{11.5 \times 0.826 \times 9.8 \times 47.84}{60 \times 1000} = 0.0722(\text{kW})$$

靜壓空氣動力

$$L_S = \frac{P_S Q}{60 \times 1000} = \frac{0.826 \times 2.125 \times 9.8 \times 47.84}{60 \times 1000} = 1.37 \times 10^{-2}(\text{kW})$$

總壓效率

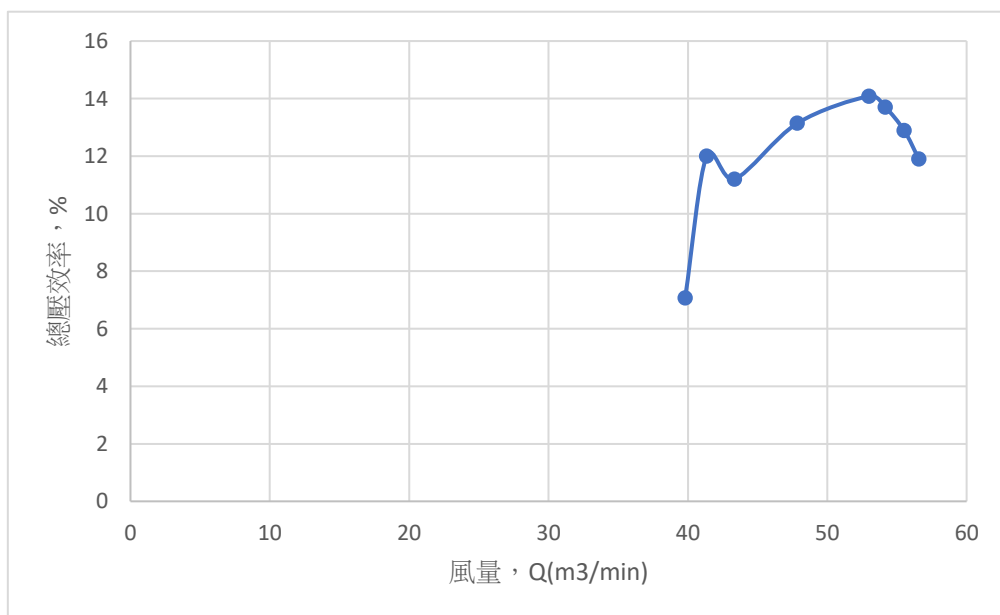
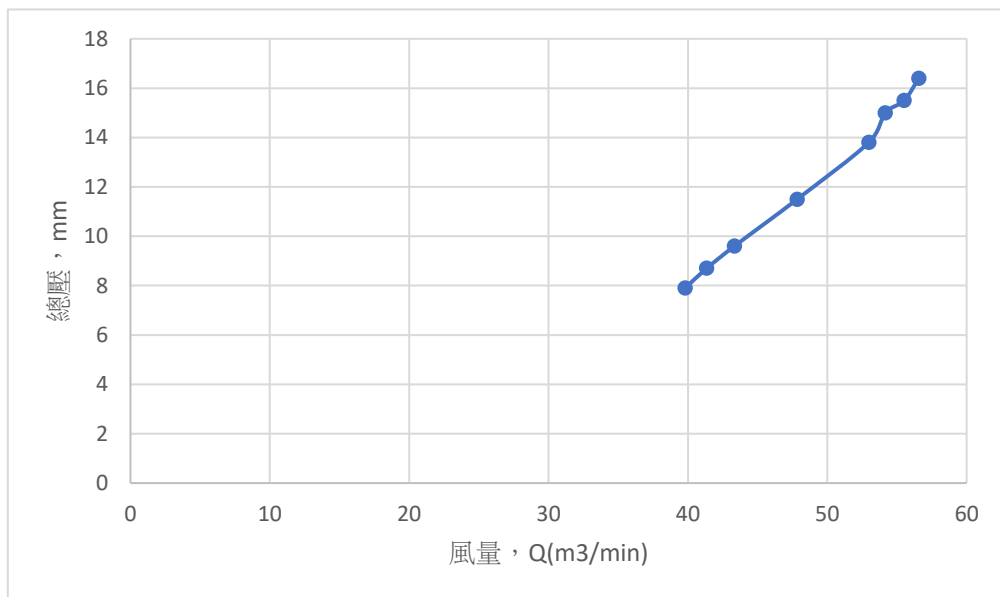
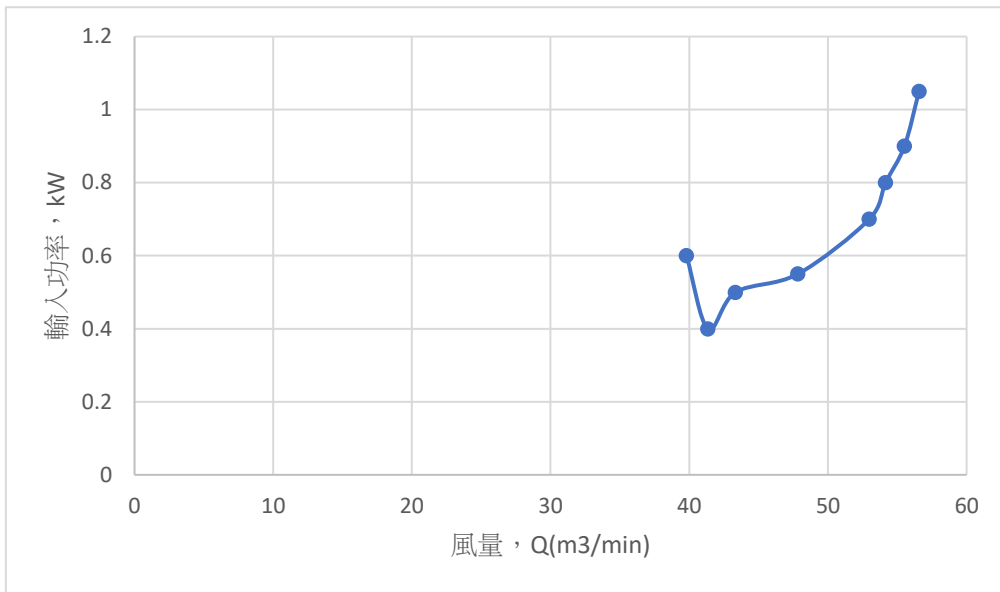
$$\eta_T = \frac{L_T}{L} = 100\% = \frac{0.0722}{0.55} = 13.14\%$$

靜壓效率

$$\eta_S = \frac{L_S}{L} = 100\% = \frac{0.0137}{0.55} = 2.49\%$$

3. 計算結果:

| 項目 | 960 RPM | 1010 RPM | 1060 RPM | 1110 RPM | 1160 RPM | 1210 RPM | 1260 RPM | 1310 RPM |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 平均總壓 P_T/γ (mm 液柱) | 7.9 | 8.7 | 9.6 | 11.5 | 13.8 | 15 | 15.5 | 16.4 |
| 平均靜壓 P_s/γ (mm 液柱) | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 2.125 | 2.3 | 2.7 | 2.9 | 3.3 |
| 平均動壓 $\Delta h = P_v/\gamma$ (mm 液柱) | 6.5 | 7 | 7.8 | 9.375 | 11.48 | 12 | 12.6 | 13.1 |
| 空氣密度 ρ (kg/m ³) | 1.191 | 1.19 | 1.208 | 1.191 | 1.191 | 1.191 | 1.191 | 1.191 |
| 平均風速 V (m/s) | 9.39 | 9.7 | 10.22 | 11.28 | 12.492 | 12.77 | 13.09 | 13.34 |
| 風量 Q (m ³ /min) | 39.8 | 41.35 | 43.34 | 47.84 | 52.98 | 54.16 | 55.52 | 56.57 |
| 靜壓空氣動力 L_s (kW) | 0.00751 | 0.00892 | 0.011 | 0.0137 | 0.0164 | 0.0178 | 0.022 | 0.0252 |
| 總壓空氣動力 L_T (kW) | 0.0424 | 0.048 | 0.056 | 0.0722 | 0.0986 | 0.109 | 0.116 | 0.125 |
| 輸入電壓 (V) | 60 | 70 | 80 | 85 | 90 | 110 | 110 | 120 |
| 輸入電流 (A) | 4 | 4.2 | 4.5 | 4.5 | 4.75 | 5 | 5 | 5.5 |
| 輸入功率 L (kW) | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.55 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.05 |
| 靜壓空氣效率 η_s (%) | 1.25 | 2.23 | 3.2 | 2.49 | 2.34 | 2.2 | 2.44 | 2.4 |
| 總壓空氣效率 η_T (%) | 7.07 | 12 | 11.2 | 13.14 | 14.08 | 13.7 | 12.89 | 11.9 |



六、 結果與討論:

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

主要是由於翼輪轉動的氣流擾動所引起的。

2. 當在非標準狀態下實驗時，(1)所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀態？

(2)你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少？

(1)為了得到較精確的近似值，多進行幾次實驗，並把差異過大的數據去除，將可得到較小誤差值。

(2)

$$Q_{STP} = \frac{273+20}{273+22.9} \times \frac{(9.6 \times 0.826 / 13.6) + 759.33}{760} \times 47.84 = 47.68$$

Q:風量

P:大氣壓力

Td:大氣溫度

$\frac{P_T \times 0.826}{13.6}$:總壓

(水銀密度比重:13.6 紅藥水密度比重:0.826)