

106 學年度第 2 學期

機械工程實驗(二)

流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：自控三甲

第 1 組	學號	姓名
1.	4A214045	張力仁
2.	4A215087	詹詠燁
3.	4A30H008	劉宇軒
4.	4A315033	陳奕任
5.	4A40H001	侯晴文
6.	4A40H003	陳毅任
7.	4A412002	陳奕帆
8.	4A412004	張家原
9.	4A412008	廖進福

報告撰寫人：學號：4A412004 姓名：張家原

實驗日期：107 4 10 報告交出日期：107 4 15 分數：

一、 目的:

瞭解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率之量測、計算，並繪出其性能曲線圖。

二、 設備:

- (1)控制箱、儀表、量測系統
- (2)離心式送風機、風管

三、 實驗步驟:

- (1)檢查阻風錐在全開位置，轉速控制鈕，全壓、動壓計均歸零。
- (2)將電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時方向緩轉至顯示所欲操作之轉速。
- (3)待風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，伸入風管內，依刻度逐次深入，量取全壓、動壓與靜壓值。
- (4)改變阻風錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
- (5)改變轉速後，重複(3) - (4)之步驟。
- (6)實驗全部完成後，將阻風錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

四、 實驗原理:

空氣機械依產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機，以及空氣原動機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮而升高其壓力，期作動原理或機構基本上相似，但是氣體因具有壓縮性(1 大氣壓下，空氣密度約水之 1/800)，故在壓縮或膨脹時，氣體溫度會發生變化。空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中所具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

五、 計算過程:

1. 實驗數據:

大氣壓力：758.4mmHg 溫度：25.9°C 日期：107/04/10

轉速：1340 RPM 電壓：130 V 電流：5.5 A 輸入功率：1.1 kW

量測點	靜壓 P_s/γ (mm 液柱)	總壓 P_T/γ (mm 液柱)	動壓 $\Delta h=P_v(=P_T-P_s)/\gamma$ (mm 液柱)
1	4	10	6
2	3.8	11	7.2
3	3.8	11	7.2
4	3.6	12	8.4
5	3.6	12	8.4
6	3.5	13	9.5
7	3.5	13	9.5
8	3.5	13	9.5
平均值	3.6625	11.875	8.2125

2. 計算過程:

$$\text{空氣密度} : \rho = \frac{P}{RT} = \frac{758.4 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 25.9)} = 1.178 (\text{kg/m}^3)$$

$$\text{風管內平均風速 } V_I = \sqrt{\frac{2g\Delta h}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 8.2125 \times 0.826}{1.178}} = 10.6 (\text{m/s})$$

$$\text{風量} : Q = AV_I 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 10.6 \times 60 = 44.96 (\text{m}^3/\text{min})$$

$$\text{總壓空氣動力 } L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{11.875 \times 0.826 \times 9.8 \times 44.96}{60 \times 1000} = 0.072 (\text{kw})$$

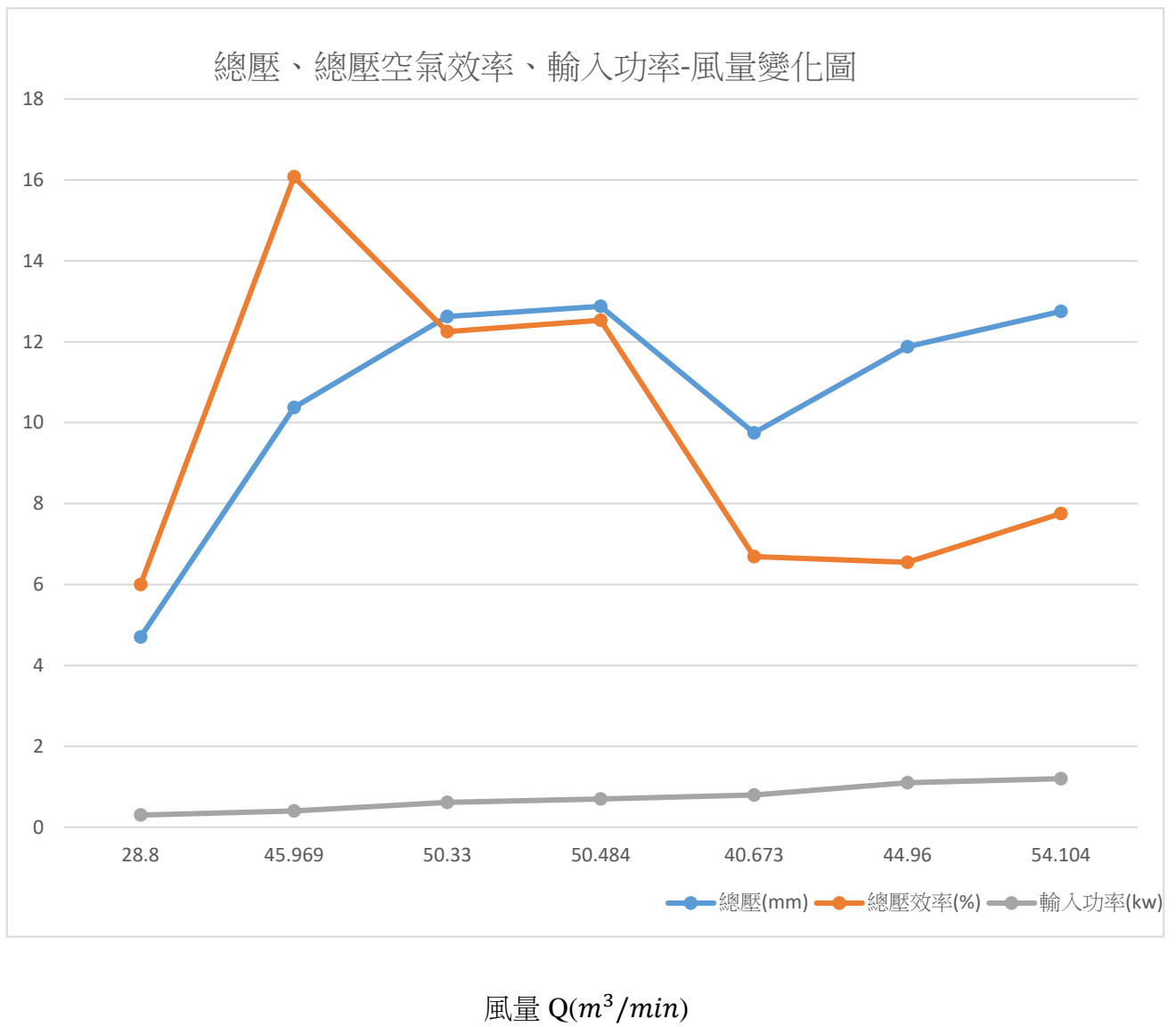
$$\text{靜壓空氣動力 } L_S = \frac{P_S Q}{60 \times 1000} = \frac{3.6625 \times 0.826 \times 9.8 \times 44.96}{60 \times 1000} = 0.022 (\text{kw})$$

$$\text{總壓效率} : \eta_T = \frac{L_T}{L} \times 100\% = \frac{0.072}{1.1} = 6.55\%$$

$$\text{靜壓效率} : \eta_S = \frac{L_S}{L} \times 100\% = \frac{0.022}{1.1} = 2\%$$

3. 計算結果:

項目	940 RPM	990 RPM	1040 RPM	1090 RPM	1140 RPM	1190 RPM	1240 RPM	1340 RPM	1390 RPM
平均總壓 P_T/γ (mm 液柱)	4.7	00000	10.375	00000	12.625	12.875	9.75	11.875	12.75
平均靜壓 P_s/γ (mm 液柱)	1.2		1.825		2.375	2.563	3.05	3.6625	3.95
平均動壓 $\Delta h = P_v/\gamma$ (mm 液柱)	3.4		8.55		10.25	10.313	6.7	8.2125	8.8
空氣密度 ρ (kg/m^3)	1.178	1.178	1.178	1.178	1.178	1.178	1.178	1.178	1.178
平均風速 V (m/s)	6.8		10.839		11.87	11.9	9.595	10.6	12.757
風量 Q (m^3/min)	28.8		45.969		50.33	50.484	40.673	44.96	54.104
靜壓空氣動力 L_s (kW)	0.0047		0.0113		0.0161	0.01745	0.0167	0.022	0.0288
總壓空氣動力 L_T (kW)	0.018		0.0643		0.0857	0.08769	0.0535	0.072	0.093
輸入電壓 (V)	60		75		92	100	110	130	140
輸入電流 (A)	4		4.2		4.5	4.75	5	5.5	5.5
輸入功率 L (kW)	0.3		0.4		0.6	0.7	0.8	1.1	1.2
靜壓空氣效率 η_s (%)	1.55		2.825		2.3	2.46	2.088	2	2.4
總壓空氣效率 η_T (%)	6		16.075		12.25	12.53	6.688	6.55	7.75



六、 結果與討論:

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

(1)葉片旋轉時與空氣摩擦及發生撞擊的聲音，如果轉速越快接觸到空氣的頻率越高，所發出的聲音會尖銳。

(2)葉片運轉時，葉片背面會產生渦流，因而產生噪音。

(3)空氣流動時碰到尖銳的障礙物會產生亂流，因而產生噪音。

(4)風與風管外殼共振進而產生噪音。

(5)除了風機以外產生的噪音，如軸承、馬達、齒輪及皮帶等等。

2. 當在非標準狀態下實驗時，(1)所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀態？

(2)你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少？

(1)

$$Q_{STP} = \frac{273 + 20}{273 + T_d} \times \frac{\left(\frac{P_T / \gamma \times 0.826}{13.6} \right) + P}{760} \times Q$$

Q:風量

P:大氣壓力

Td:大氣溫度

$\frac{P_T \times 0.826}{13.6}$:總壓

(水銀密度比重:13.6 紅藥水密度比重:0.826)

(2)

$$Q_{STP} = \frac{273 + 20}{273 + 25.9} \times \frac{\left(\frac{11.875 \times 0.826}{13.6} \right) + 758.4}{760} \times 44.96 = 44.02$$