

# 106 學年度第 2 學期

## 機械工程實驗(二)

### 流體力學實驗 實驗報告

實驗項目：實驗四 送風機性能實驗

班 級：奈米三乙

第 3 組	學號	姓名
1.	4A414029	陳奎丞
2.	4A414030	徐國翔
3.	4A414031	林柏堯
4.	4A414032	趙士清
5.	4A414035	陳柏豪
6.	4A414038	王禹翔
7.	4A414043	林柏蒼
8.	4A414049	謝家偉

報告撰寫人：學號：4A414029 姓名：陳奎丞

實驗日期：107 6 8 報告交出日期：107 6 13 分數：

## 一、目的：

了解送風機運轉時空氣流量、壓力、風速及效率量測、計算，並繪出其性能曲線圖。

## 二、設備：

1. 控制箱、儀表、量測系統
2. 離心式送風機、風管

## 三、實驗步驟：

1. 檢查阻風錐在全開位置，轉速控鈕，全壓、動壓計均歸零。
2. 將電源開關 ON，馬達開關 ON 後，將轉速控制鈕順時針方線緩轉至顯示所欲操作之轉速。
3. 待風管內空氣流動穩定後，量取電壓、電流、功率、溫度值，並將皮托管與軸心線平行下，深入風管內，依刻度逐次深入，量取全壓、動壓與靜壓值。
4. 改變風阻錐之位置，進行定轉速下不同流量之實驗。
5. 改變轉速後，重複(3)-(4)之步驟。
6. 實驗全部完成後，將風阻錐回復全開位置，轉速控制鈕歸零，最後馬達 OFF，電源 OFF。

## 四、 實驗原理：

空器機械依產生空氣之壓力高低可分為風扇、送風機、壓縮機，以及空氣原動機。風扇、送風機及壓縮機乃是由外部供給能量給空氣或使氣體體積壓縮而升高其壓力，期作動原理或機構基本上相似，但是氣體因具有壓縮性（1 大氣壓下，空氣密度約水之 1/800），故在壓縮或膨脹時，氣體溫度會發生變化。空氣原動機則是將高壓空氣膨脹成低壓狀態，而使空氣中所具有之能量轉換為機械能，如空氣輪機、氣壓馬達及風車等。

## 五、 計算過程：

### 1. 實驗數據：

大氣壓力：765mmHg      溫度：25°C      日期：107/04/30

轉速：1200 RPM      電壓：100 V      電流：1.5 A      輸入功率：0.5 kW

量測點	靜壓 $P_s/\gamma$ (mm 液柱)	總壓 $P_T/\gamma$ (mm 液柱)	動壓 $\Delta h=P_v(=P_T-P_s)/\gamma$ (mm 液柱)
1	1.4	8	6.6
2	1.4	8	6.6
3	1.6	8	6.4
4	1.6	8	6.4
5	1.6	8	6.4
6	1.6	8	6.4
7	1.5	8	6.5
8	1.5	8	6.5
平均值	1.525	8	6.475

## 2. 計算過程:

空氣密度

$$\rho = \frac{P}{RT} = \frac{752.1 \times 13.6 \times 9.8}{287 \times (273 + 28.65)} = 1.157 \text{ kg / m}^3$$

風管內平均風速

$$V_1 = \sqrt{\frac{2g\Delta h}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \times 9.8 \times 6.475 \times 0.826}{1.157}} = 9.518 \text{ m / s}$$

風量

$$Q = AV_1 \times 60 = \frac{\pi}{4} \times 0.3^2 \times 9.518 \times 60$$

總壓空氣動力

$$L_T = \frac{P_T Q}{60 \times 1000} = \frac{8 \times 40.3 \times 0.826 \times 9.8}{60 \times 1000} = 0.043$$

靜壓空氣動力

$$L_S = \frac{P_S Q}{60 \times 1000} = \frac{1.525 \times 0.826 \times 9.8 \times 40.3}{60 \times 1000} = 8.3 \times 10^{-3}$$

總壓效率

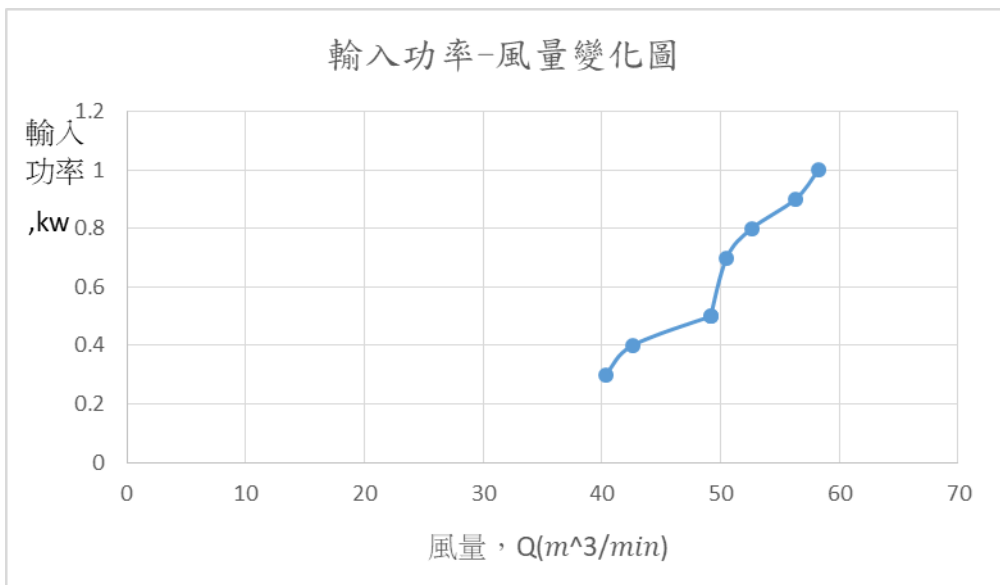
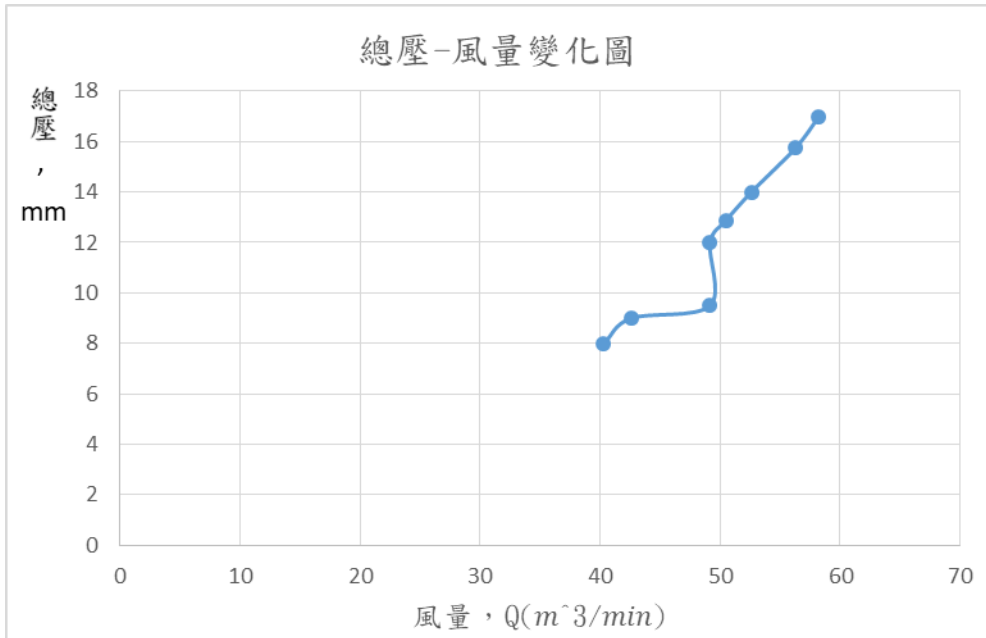
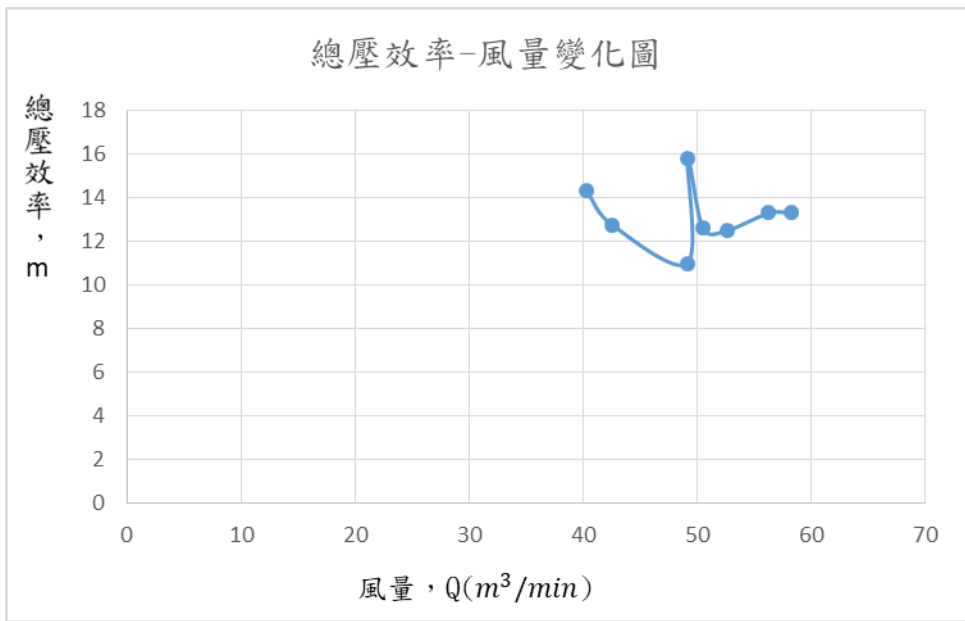
$$\eta_T = \frac{L_T}{L} \times 100\% = \frac{0.043}{0.3} = 14.3\%$$

靜壓效率

$$\eta_S = \frac{L_S}{L} \times 100\% = \frac{0.0083}{0.3} = 2.7\%$$

## 3. 計算結果:

項目	960 RPM	1010 RPM	1060 RPM	1110 RPM	1160 RPM	1210 RPM	1260 RPM	1310 RPM
平均總壓 $P_T/\gamma$ (mm 液柱)	8	9	9.5	12	12.88	14	15.75	17
平均靜壓 $P_s/\gamma$ (mm 液柱)	1.525	1.8	2.025	2.4	2.71	2.95	3.15	3.5
平均動壓 $\Delta h=P_v/\gamma$ (mm 液柱)	6.475	7.2	7.475	9.6	10.17	11.05	12.6	13.5
空氣密度 $\rho$ (kg/m <sup>3</sup> )	1.157	1.1578	1.157	1.157	1.158	1.158	1.158	1.157
平均風速 $V$ (m/s)	9.518	10.038	10.22	11.59	11.9	12.4	13.27	13.74
風量 $Q$ (m <sup>3</sup> /min)	40.3	42.57	43.34	49.15	50.5	52.6	56.28	58.24
靜壓空氣動力 $L_s$ (kW)	0.0083	0.0103	0.011	0.015	0.018	0.021	0.024	0.0275
總壓空氣動力 $L_T$ (kW)	0.043	0.051	0.055	0.079	0.088	0.1	0.12	0.133
輸入電壓 (V)	60	70	50	90	80	100	110	120
輸入電流 (A)	4	4	4	4.5	4.5	4.5	5	5
輸入功率 $L$ (kW)	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	0.9	1
靜壓空氣效率 $\eta_s$ (%)	2.7	2.5	2.2	3	2.6	2.63	2.67	2.75
總壓空氣效率 $\eta_T$ (%)	14.3	12.75	11	15.8	12.6	12.5	13.3	13.3



## 六、 結果與討論:

1. 空氣機械運轉時，噪音是一項令人厭煩之伴隨產物，為什麼會有這種現象？

- (1) 外來因素引起的噪音。
- (2) 風管外殼產生共振而發生噪音。
- (3) 亂流而產生噪音。
- (4) 葉片產生渦流時也會產生噪音。
- (5) 葉片快速旋轉而產生噪音。
- (6) 因亂流而產生噪音，空氣在流動時，遇到阻礙物，則極易發生亂流，會產生噪音，或頻率甚高的音頻，使人們覺得不舒服，亦會對於風機造成相對的效率損失。

2. 當在非標準狀態下實驗時，(1)所得到之各種數據、結果應如何去修正為標準狀態？

(2)你在實驗所得到之風量換算為標準狀態是多少？

(1)

藉由標準風量公式

$$Q_{STP} = \frac{273 + 20}{273 + T_d} \times \frac{\left(\frac{P_t}{13.6} \times 13.6\right) + p}{760} \times Q$$

(2)

$$Q_{STP} = \frac{273+20}{273+28.65} \times \frac{\left(\frac{8}{13.6} \times 13.6\right) + 752.1}{760} \times 40.3 = 39.14$$

Q : 風量

P : 大氣壓力

Td : 大氣溫度

$\frac{P_t \times 0.826}{13.6}$  : 總壓

(水銀密度比重 : 13.6、紅藥水密度比重 : 0.826)